



**Comune** Assessorato  
**di Vinovo** ai trasporti

RISULTATI  
SONDAGGIO SUL TRASPORTO  
PUBBLICO

# Next Stop: il trasporto del domani





# Introduzione

Il sondaggio ha raccolto numerosi riscontri (719 risposte) confermando le criticità già evidenziate: frequenze limitate delle corse, mancanza di collegamenti tra i comuni vicini, e assenza di servizi tecnologici aggiornati.

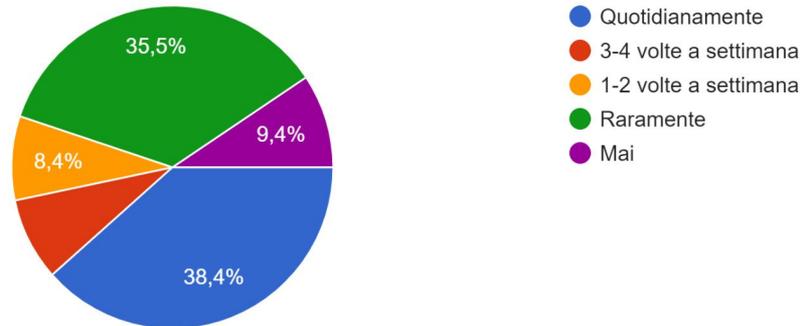
I risultati del sondaggio mostrano un generale consenso tra i cittadini sulla necessità di apportare modifiche per migliorare l'efficienza e la copertura del servizio di trasporto pubblico.

# Frequenza di utilizzo del trasporto pubblico

Le risposte evidenziano un uso variegato del trasporto pubblico:

- **Quotidiano:** Alcuni utenti (ad esempio quelli con abbonamenti) utilizzano il trasporto pubblico ogni giorno.
- **Raramente:** Un buon numero di intervistati dichiara di utilizzare i mezzi solo sporadicamente, il che potrebbe indicare preferenze per mezzi privati o limitazioni del servizio.
- Altri indicano una frequenza intermedia come **3-4 volte a settimana**.

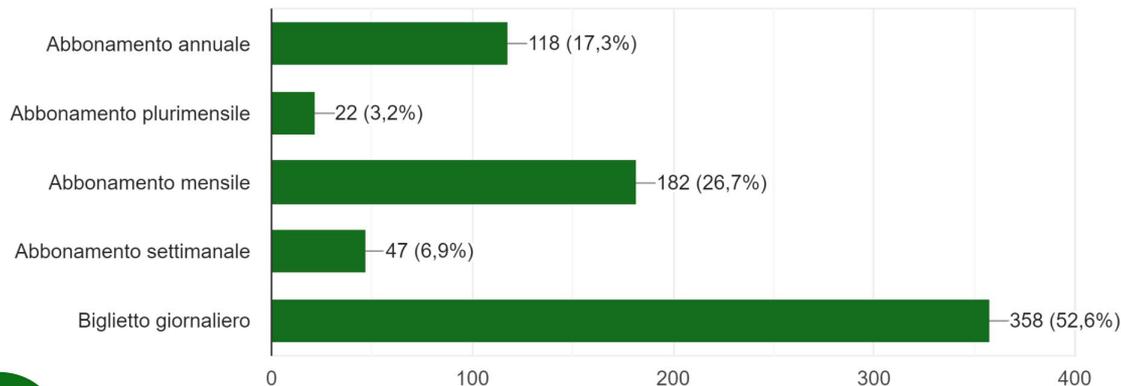
Quante volte utilizzi il trasporto pubblico locale?



# Titolo di viaggio utilizzato

La maggioranza utilizza il **biglietto giornaliero** oppure l'**abbonamento mensile**. Questo suggerisce che il trasporto pubblico è utilizzato sia da chi viaggia frequentemente (con abbonamenti) sia da chi lo usa in modo occasionale. Gli **abbonamenti annuali** sono presenti, ma meno frequenti rispetto agli abbonamenti mensili.

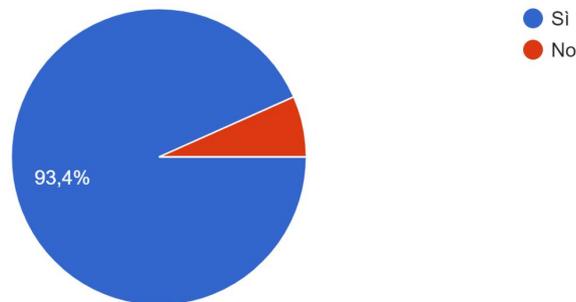
Quale titolo di viaggio utilizzi solitamente?



# Interesse per il biglietto integrato

Quasi tutti gli intervistati sono **interessati** a un **biglietto Formula Integrato Giornaliero**, che permetterebbe di utilizzare diversi mezzi con un unico biglietto. Questa potrebbe essere un'opportunità per incentivare l'uso del trasporto pubblico, rendendo più flessibile l'accesso a vari mezzi (bus, treno, metro).

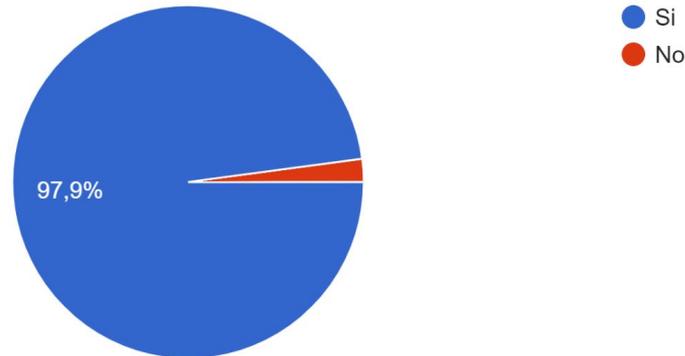
Saresti interessato/a ad un biglietto Formula Integrato Giornaliero (per viaggiare su più mezzi con un unico biglietto)?



# Aspetti tecnologici

Si evidenzia, la necessità di migliorare l'aspetto tecnologico del trasporto pubblico, ad esempio tramite lo sviluppo di un'app che consenta agli utenti di sapere in tempo reale quando passerà il prossimo autobus, se è in ritardo o se ci sono cancellazioni. Un sistema di questo tipo renderebbe il servizio più trasparente e affidabile, migliorando la pianificazione degli spostamenti.

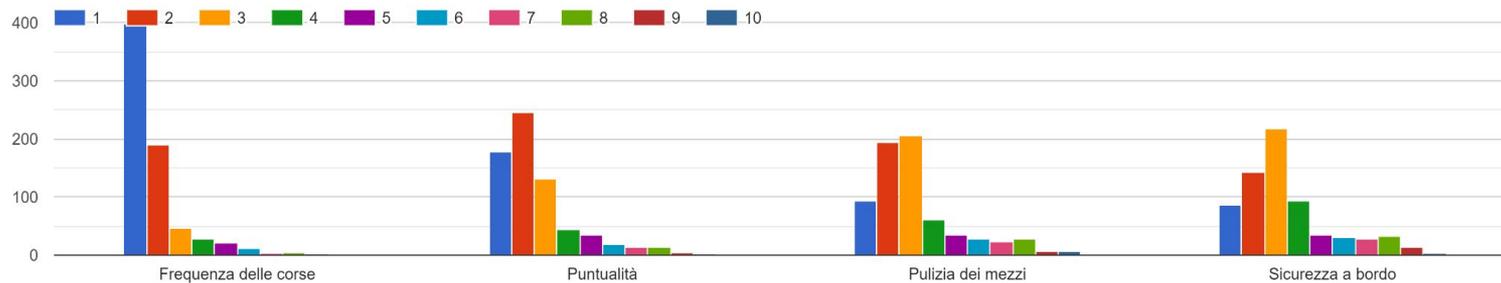
Saresti interessato/a a un'applicazione mobile che mostri in tempo reale la posizione dei bus?



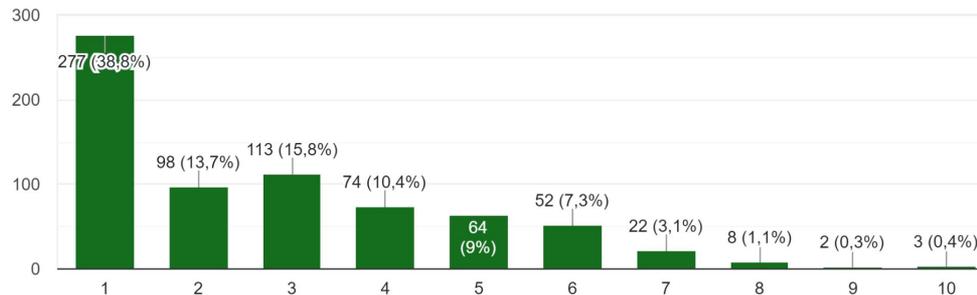
# Valutazione complessiva del servizio

I giudizi sul trasporto pubblico locale variano da **1 a 6** su una scala da 1 a 10. I punteggi più comuni sono tra **2 e 3**, indicativi di un livello di soddisfazione generalmente **basso o mediocre**. La presenza di giudizi così critici evidenzia aree problematiche, che riguardano frequenza, puntualità, e condizioni del servizio.

Quanto sei soddisfatto/a dei seguenti aspetti del servizio?

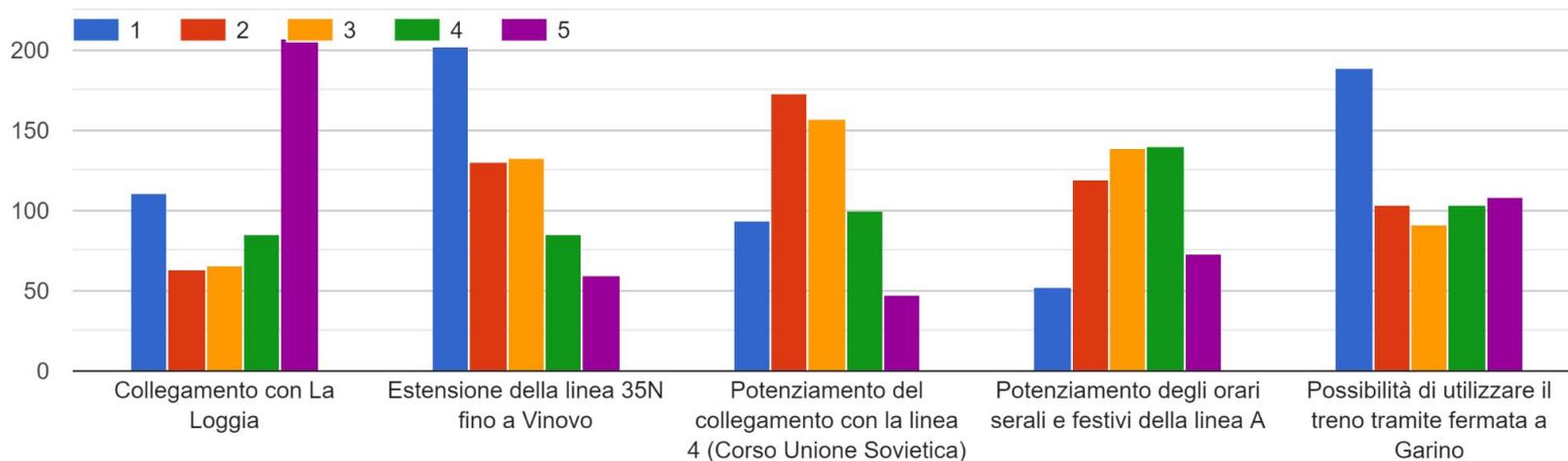


Come valuti complessivamente il servizio di trasporto pubblico locale?



# Migliorie di percorso

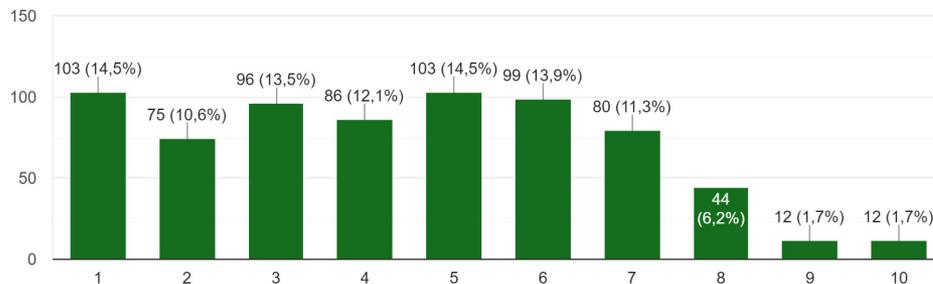
Metti in ordine di priorità le seguenti potenziali migliorie al servizio, dove 1 è molto prioritario, 5 poco prioritario. Non è possibile utilizzare lo stesso numero più di una volta. Ogni miglioria deve avere un numero unico.



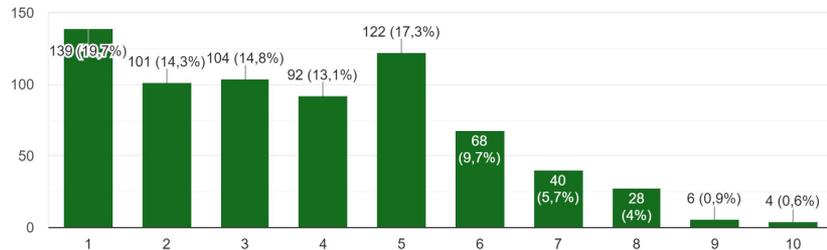
# Altre domande

Come valuti l'accessibilità delle fermate? (pensiline, rampe, segnali visivi, ecc.)

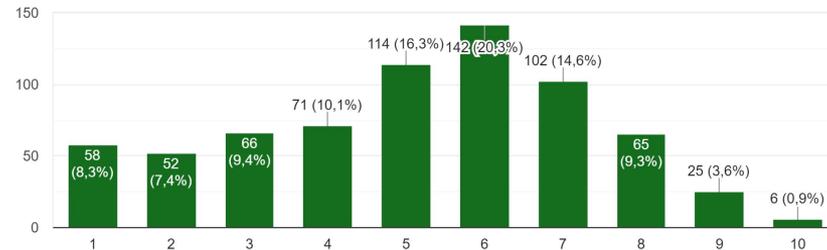
710 risposte



Trovi sufficienti le informazioni sulle corse (orari, variazioni di percorso, ecc.)?



Quanto è comodo viaggiare sui mezzi in termini di spazio e sedili?



# Suggerimenti per il miglioramento e osservazioni

Gli intervistati hanno fornito diverse proposte per migliorare il servizio:

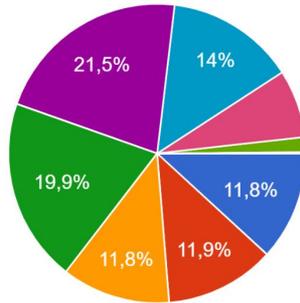
- **Miglioramento dei collegamenti:** Viene richiesto un potenziamento dei collegamenti con altre linee, in particolare con i **treni**, per rendere gli spostamenti più agevoli.
- **Aumento della frequenza delle corse:** Gli utenti desiderano avere corse più frequenti, probabilmente per ridurre i tempi di attesa.
- **Migliore comunicazione sulle variazioni di servizio:** Viene percepita una carenza nella comunicazione riguardo a cambiamenti o ritardi, il che aumenta il disagio per gli utenti.
- **Linee scolastiche:** Si richiede una **migliore copertura per le scuole**, in particolare per Carignano.
- **Prezzi più accessibili per gli studenti:** Le tariffe per gli studenti, specialmente per chi percorre tratte come **Vinovo - Carignano e Vinovo-Carmagnola**, sono ritenute eccessive e un punto di critica frequente.
- Oltre alle tariffe elevate per gli studenti, non ci sono molte osservazioni aggiuntive. Tuttavia, la **scarsa accessibilità economica** è un tema che emerge, suggerendo una possibile barriera all'uso più diffuso del trasporto pubblico.



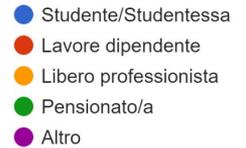
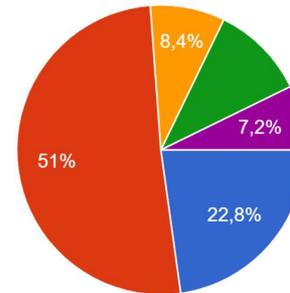
# Anagrafica

Le fasce di età più rappresentate sono quelle tra i **35-45 anni** e i **45-55 anni**, suggerendo che il trasporto pubblico è utilizzato in gran parte da persone in età lavorativa. La maggior parte degli intervistati ha dichiarato di essere **lavoratore dipendente**, il che potrebbe influenzare le esigenze in termini di puntualità e frequenza dei mezzi.

Età



Occupazione



# Conclusioni

Il sondaggio suggerisce che c'è una domanda insoddisfatta per un trasporto pubblico più efficiente, con collegamenti migliori e una comunicazione più trasparente. I miglioramenti suggeriti, se implementati, potrebbero incentivare un maggiore utilizzo dei mezzi pubblici, soprattutto tra i pendolari quotidiani e gli studenti.



Sondaggio a cura di:

Gianfranco Guerrini - Assessore ai trasporti

Riccardo Gangi - Consigliere con delega ai trasporti



**Comune** Assessorato  
**di Vinovo** ai trasporti